

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Decyzje i uzgodnienia

### CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**rys. Z1Sta** Projekt zagospodarowania terenu-plansza zbiorcza  
**1:500**

**skala**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

#### **Spis treści:**

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**
- 9. Uwagi końcowe**

## 1. Dane ogólne

**STADIUM:** Projekt budowlany - projekt zagospodarowania terenu

**OBIEKT:** Przebudowa drogi wewnętrznej w pasie DK 45 w ramach zadania „PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ul. I.Potockiego i ul. Wiśniowej z drogą krajową nr 45 - ul. 3-go Maja w Wieluniu”

**ADRES INWESTYCJI:** Wieluń obręb 14, dz.nr 55

**INWESTOR:** Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

## 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej w pasie drogowym drogi krajowej nr 45 (ul. 3-go Maja w Wieluniu) jako konsekwencja przebudowy skrzyżowania ul. Wiśniowej (droga publiczna kategorii: gminna nr 117601E), ul. Potockiego (droga publiczna kategorii: gminna nr 117569E-projektowane włączenie), ul. 3-go Maja (droga krajowa nr 45) w Wieluniu. Opracowanie stanowi kontynuację projektu budowy drogi gminnej - ul. Potockiego w Wieluniu w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 45.

Zakres opracowania obejmuje teren pasa drogowego DK 45 - ul. 3-go Maja w Wieluniu. Szczegółowy zakres niezbędnych do wykonania w ramach przebudowy prac budowlanych opisano w dalszej części opracowania.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, powiat Wieluński, województwo Łódzkie. Obszar opracowania obejmuje ul. 3-go Maja w Wieluniu (DK45).dz nr 55 -**Wieluń**

### **OBRĘB 14**

#### **Podstawa opracowania:**

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- uzgodnienia zarządcy drogi krajowej nr 45: GDDKiA oddział Łódź
- projekt budowy ul. Potockiego w Wieluniu oraz projekt przebudowy skrzyżowania
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- decyzje i uzgodnienia branżowe
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"

- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U Nr 170 )

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Istniejąca droga krajowa o nawierzchni utwardzonej bitumicznej. Klasa drogi: G. Chodnik lewostronny.

W zakresie pasa drogowego DK 45 istniejąca droga wewnętrzna o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia w krawężnikach betonowych. Odwodnienie drogi wewnętrznej - powierzchniowo do rowu otwartego w ciągu DK45. Aktualnie droga stanowi połączenie komunikacyjne ul. Potockiego z DK45-ul. 3-go Maja.

### **Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia**

W zakresie projektu, przewidziane do likwidacji (rozbiórki) istniejące krawężniki betonowe kolidujące z projektowaną przebudową

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Odwodnienie przebudowywanej drogi wewnętrznej powierzchniowe - do rowu otwartego w ciągu ul. 3-go Maja (DK45).

#### **Parametry charakterystyczne przebudowy:**

- droga wewnętrzna w pasie drogowym DK 45 o „ślepy” zakończeniu jako dojazd do czterech posesji znajdujących się w jej ciągu.
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- szerokość jezdni: 4,0m - 4,8m (5,8m w zakresie początku opracowania)
- jezdnie w krawężnikach drogowych.

-ściek betonowy prefabrykowany w zakresie początku opracowania

## **5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

-powierzchnia projektowanej nawierzchni bitumicznej:	186,44m <sup>2</sup>
-powierzchnia projektowanej nawierzchni z kostki:	10,47m <sup>2</sup>

## **6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Teren jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską. Niniejszy projekt jest zgodny z w/w planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego.

W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

## **7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

## **8. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi**

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w pasie DK45 w związku z budową drogi gminnej - ul. Potockiego w Wieluniu i tym samym poprawa bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu drogowego.

### **-ochrona przed hałasem**

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej przebudowy oraz w jej otoczeniu są:

- ruch kołowy na drodze krajowej nr 45 – ul. 3-go Maja w Wieluniu (główny generator hałasu)
- ruch kołowy na drodze gminnej - ul. Potockiego w Wieluniu (ruch lokalny - droga klasy D)

-istniejąca zabudowa mieszkaniowa i usługowa (młyn zbożowy) na obszarze inwestycji

Należy stwierdzić, iż planowana przebudowa, w związku z przewidywanym charakterem

ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała zwiększenia oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

#### **-ochrona powietrza atmosferycznego**

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną inwestycją będą poruszające się pojazdy silnikowe. Należy stwierdzić, iż projektowana przebudowa, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała zwiększenia oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

#### **-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady**

W związku z funkcjonowaniem projektowanego układu drogowego będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Ich eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu oraz klasą ul. Potockiego, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne.

Funkcjonowanie projektowanego obiektu nie będzie wiązało się praktycznie z powstawaniem odpadów.

## **9. Uwagi końcowe**

### **Kolorystyka elementów z kostki betonowej**

-Chodniki, ciągi piesze – kolor szary